



## INFORMATION GUIDE

---

Guide de l'information    Guía de Información



**CealDoctor**

# SELF-HEALING ENGINE TREATMENT

TRAITEMENT DU MOTEUR D'AUTO GUÉRISON

TRATAMIENTO DE RECUPERACIÓN AUTOMÁTICA  
DEL MOTOR

- Easy Application
- Reduces harmful emissions
- Contributes to passing government emissions testing
- Extends the life cycle of the engine
- Reduces smoke by 30-40%
- Improves engine power by 5-15%
- Improves fuel economy by 5-15%
- Reduces noise and vibration
- Reduces oil consumption
- Reduces maintenance costs
- ISO 9001 Certified Manufacturer

---

**IMPORTANT NOTICE:** KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN AND ANIMALS.

---

- Application facile
- Réduit les émissions nocives
- Contribue à la réussite des tests d'émissions gouvernement
- Prolonge le cycle de vie du moteur
- Réduit la fumée de 30-40%
- Améliore la puissance du moteur par 5-15%
- Améliore l'économie de carburant par 5-15%
- Réduit le bruit et les vibrations
- Réduit la consommation de pétrole
- Réduction des coûts d'entretien
- Certifiés ISO 9001

---

**IMPORTANT:** TENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS ET DES ANIMAUX.

---

- Fácil aplicación
- Reduce las emisiones nocivas
- Contribuye a la aprobación de las emisiones de prueba gobierno
- Se extiende el ciclo de vida del motor
- Reduce el humo de un 30-40%
- Mejora la potencia del motor en un 5-15%
- Mejora la economía de combustible en un 5-15%
- Reduce el ruido y las vibraciones
- Reduce el consumo de petróleo
- Reduce los costos de mantenimiento
- Fabricante certificado ISO 9001

---

**AVISO IMPORTANTE:** MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS Y LOS ANIMALES

---

## ENGLISH

---

**INSTRUCTIONS:** 1. Warm up the engine after changing engine oil and filter. 2. Turn engine off. 3. Shake container to ensure particles are well dispersed in solution. 4. Inject the treatment into engine through oil filler. 5. Replace and tighten oil filler cap. 6. Start engine and let idle for 10-15 minutes, then drive vehicle normally.

**BENEFITS:** In general, engine abrasion is caused by abnormal lubrication due to starting an engine that has not been used for a long period of time, driving vehicle without warming the engine up or under other serious conditions. CealDoctor™ heals by forming a lubricant membrane on the inner wall of the engine and bonding

nano particles into worn and damaged areas of the engines' cylinders and rings. Tight, metallic cohesion of the nano particles is created by heat, pressure and positive/negative charges. CealDoctor™ acts like a ball bearing between friction parts, and prevents abrasion and reduces friction. CealDoctor™ increases resistance and prevents abrasion and improves engine performance by increasing the cooling effect.

**IMPORTANT NOTICE:** KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN AND ANIMALS.

**NECESSITY OF AUTOMOBILE ENGINE HEALING:** In general, engine abrasion is caused by abnormal lubrication due to starting an engine that has not been used for a long time or by driving without warming the engine up or under serious conditions.

**HOW TO USE:** This product is recommended for engines with at least 5,000km of use. The effect is better for older engines. It can be used for any type of internal combustion engine that uses mineral and synthetic oil. Treatment can be done at anytime, but the most effective period is when the engine oil is being changed. If CealDoctor™ is injected every 20,000 km, the healing effect is maintained continuously. In case of serious engine abrasion, inject once more at the next oil change.

**INJECTION QUANTITY:**

Gasoline engines: a 200ml bottle of CealDoctor™ per 4L engine oil.

Diesel engines: a 200ml bottle of CealDoctor™ per 6L engine oil.

**AFTER INJECTION:** Depending on engines, a heavy and strange sound(s) may occur. These sounds are normal healing processes. When healing process is complete, the engine will be stable and perform normally. The friction coefficient in early healing process rises slightly from before injection, but it decreases by 18% while forming a lubricant membrane.

**PRODUCT CHEMISTRY:** Engine healing is necessary

to recover a worn engine and prevent engine abrasion. The Metallic nano powder contained in CealDoctor™ is an effective compound to heal worn engines due to its endurance in high temperature environments. The Cu-Ni (Copper-Nickel) alloy nano powder has continuing effects regardless of temperature and humidity.

The metallic nano powder mixes with engine oil, then heals worn out parts of the engine. Because cracked and worn parts have high electrostatic potential, charged particles are moved selectively. Tight metallic cohesion is conducted by heat and pressure.

After healing, cracked and worn parts of the engine are recovered, and the metallic nano powder forms a lubri-

cant membrane on the inner wall of the engine.

The recovery of cracked or worn parts of cylinder and lubricant membrane formation by nano power, can prevent: compressed pressure leakage (sealing effect), incomplete combustion, oil leaking into the combustion chamber and blow-by gas. As a solid lubricant, nano powder acts like a ball bearing between friction parts, and prevents: abrasion and protects engine when it starts with abnormal oil supply and reduces friction. CealDoctor™ also improves engine performance by increasing cooling effect.

## FRANÇAIS

---

**MODE D'EMPLOI :** 1. Faire chauffer le moteur après un changement d'huile moteur et le filtre. 2. Éteindre le moteur. 3. Agiter le contenant pour assurer les particules sont bien dispersées dans une solution. 4. Injecter le traitement dans le moteur par le biais de remplissage d'huile. 5. Remplacer et serrer le bouchon de remplissage d'huile. 6. Démarrez le moteur et laissez au repos pendant 10-15 minutes, puis conduire un véhicule normalement.

**AVANTAGES:** En général, l'abrasion du moteur est provoquée par une lubrification anormale en raison du démarrage d'un moteur qui n'a pas fonctionné depuis

longtemps, en le faisant fonctionner sans l'avoir fait réchauffer ou dans d'autres conditions graves. CealDoctor<sup>MC</sup> remet en état de fonctionnement les pièces usées en formant une membrane lubrifiante sur la paroi intérieure du moteur. La cohésion métallique serrée se produit par la chaleur et la pression. CealDoctor<sup>MC</sup> agit comme un roulement à billes entre les pièces qui se frottent ensemble et empêchent l'abrasion et réduisent la friction. CealDoctor<sup>MC</sup> accroît la résistance, prévient l'abrasion et améliore le rendement du moteur en augmentant l'effet de refroidissement.

**IMPORTANT:** TENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS ET DES ANIMAUX.

## **NÉCESSITÉ DE LA GUÉRISON MOTEUR**

**D'AUTOMOBILE:** En général, l'abrasion du moteur est causée par une lubrification anormale due à partir d'un moteur qui n'a pas été utilisé pendant une longue période ou par la conduite sans réchauffement du moteur vers le haut ou dans des conditions graves.

**COMMENT L'UTILISER:** Ce produit est recommandé pour les automobiles au moins 5.000 km d'utilisation. L'effet est mieux pour les vieilles voitures. Il peut être utilisé pour tout type d'automobile qui utilise des minéraux et de pétrole synthétique. L'injection peut être fait à n'importe quel moment, mais la période la plus efficace est lorsque l'huile moteur est changé. Si CealDoctor<sup>MC</sup> est injecté tous les 20.000 km, l'effet de guérison maintient

en permanence. En cas d'abrasion de moteur grave, injecter une fois de plus à la prochaine vidange.

## **QUANTITÉ D'INJECTION:**

L'automobile à essence: une bouteille de 200ml de CealDoctor<sup>MC</sup> par l'huile du moteur 4L.

automobiles Diesel: une bouteille de 200ml de CealDoctor<sup>MC</sup> par l'huile du moteur 6L.

**INJECTION APRÈS:** Selon les moteurs, un son lourd et étrange (s) peut se produire. Ces sons sont des processus normal de guérison. Lorsque le processus de guérison est complète, le moteur sera stable et fonctionner normalement. Le coefficient de frottement en début de processus de guérison augmente légèrement par

rapport à avant l'injection, mais elle diminue de 18% tout en formant une membrane lubrifiant.

**PRODUIT CHIMIQUE:** La guérison du moteur est nécessaire pour récupérer un moteur usé et prévenir l'usure du moteur. La poudre nano métalliques contenues dans CealDoctor<sup>CM</sup> est un composé efficace pour guérir les moteurs usés en raison de son endurance dans les environnements à haute température. La poudre de Cu-Ni (Cuivre-Nickel) en alliage nano a des effets persistants indépendamment de la température et l'humidité.

La poudre nano métalliques mélanges avec de l'huile moteur, puis guérit les pièces usées du moteur. Parce que les pièces fissurées et porte un fort potentiel

électrostatique, les particules chargées sont déplacés de manière sélective. Par la pression cohésion métallique est réalisée par la chaleur et de pression.

Après la guérison, les pièces de craquage du moteur sont récupérées, et la poudre nano métalliques forme une membrane de lubrifiant sur la paroi interne du moteur.

La récupération des pièces fissurées ou usées du cylindre et de formation de la membrane du pouvoir lubrifiant nano, et de prévenir: les fuites de pression comprimé (effet d'étanchéité), la combustion incomplète, une fuite d'huile dans la chambre de combustion et de gaz coup par. Comme un lubrifiant solide, actes de poudre nano



comme un roulement à billes entre les pièces de friction, et empêche: l'abrasion et protège le moteur quand il commence par l'approvisionnement en pétrole et réduit la friction anormale. CealDoctor<sup>MC</sup> améliore également les performances du moteur en augmentant l'effet de refroidissement.

## ESPAÑOL

---

**INSTRUCCIONES:** 1. Caliente el motor después de cambiar el aceite del motor y el filtro. 2. Pare el motor. 3. Agite bien el envase para asegurarse de partículas están muy dispersas en la solución 4. Inyectar el tratamiento en el motor a través de llenado de aceite. 5. Vuelva a colocar y apriete la tapa de llenado de aceite. 6. Arranque el motor y dejar inactivo durante 10-15 minutos, y luego conducir el vehículo normalmente.

**BENEFICIOS:** En general, la abrasión del motor es causada por la lubricación anormal al arrancar un motor que no se ha utilizado durante un largo período de tiempo o por conducir sin pre-calentamiento o bajo

otras condiciones serias. CealDoctor™ repara las partes desgastadas formando una membrana lubricante en la pared interna del motor. Estrecha cohesión metálica es conducida por calor y presión. CealDoctor™ actúa como un cojinete de bolas entre las partes en fricción, evita la abrasión y reduce la fricción. CealDoctor™ aumenta la resistencia, previene la abrasión y mejora el rendimiento del motor aumentando el efecto de refrigeración.

**AVISO IMPORTANTE:** MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS Y LOS ANIMALES

## **NECESIDAD DE LA CURACIÓN DEL MOTOR DEL**

**AUTOMÓVIL:** En general, a la abrasión del motor es causada por la lubricación anormal debido a arrancar un motor que no se ha utilizado durante mucho tiempo o por conducir sin el calentamiento del motor hacia arriba o en condiciones graves.

**INSTRUCCIONES DE USO:** Este producto se recomienda para los automóviles por lo menos 5.000 km de uso. El efecto es mejor para los coches viejos. Puede ser utilizado para cualquier tipo de automóvil que utiliza aceite mineral y sintético. La inyección puede hacerse en cualquier momento, pero el período más efectiva es cuando el aceite del motor se va a cambiar. Si CealDoctor™ se inyecta cada 20.000 km, el efecto curativo

mantiene continuamente. En el caso de la abrasión grave en el motor, se inyecta una vez más en el próximo cambio de aceite.

## **INYECCIÓN DE CANTIDAD:**

Los automóviles de gasolina: una botella de 200 ml de CealDoctor™ por el aceite del motor 4L.

Diesel automóviles: una botella de 200 ml de CealDoctor™ por el aceite del motor 6L.

**DESPUÉS DE INYECCIÓN:** Dependiendo de los motores, un sonido fuerte y extraño (s) puede ocurrir. Estos sonidos son procesos normales de curación. Cuando el proceso de curación es completa, el motor sea estable y funcione con normalidad. El coeficiente de fricción

en el proceso de curación se eleva ligeramente desde principios de antes de la inyección, pero disminuye en un 18%, mientras que la formación de una membrana lubricante.

**QUÍMICA DEL PRODUCTO:** La curación del motor es necesario recuperar un motor usado y evitar la abrasión del motor. El polvo de nanopartículas metálicas contenidas en CealDoctor™ es un compuesto eficaz para curar motores usados debido a su resistencia en ambientes de alta temperatura. La aleación de Cu-Ni (cobre-níquel) en polvo nano tiene efectos permanentes, independientemente de la temperatura y la humedad.

El polvo de nanopartículas metálicas se mezcla con el

aceite del motor, se cura las partes desgastadas del motor. Debido a que las partes agrietadas y desgastadas tienen potencial electrostático de alta, las partículas cargadas se mueven de forma selectiva. La cohesión apretado metálico se realiza por el calor y la presión.

Después de la curación, las piezas agrietadas del motor se recuperó, y el polvo de nanopartículas metálicas forma una membrana lubricante en la pared interna del motor.

La recuperación de las piezas rotas o gastadas del cilindro y la formación de la membrana del poder lubricante nano, y evitar: las fugas de presión comprimido (efecto de sellado), la combustión incompleta, goteo de aceite en la cámara de combustión y escape de gas. Como un

lubricante sólido, nano actos en polvo como un cojinete de bolas de fricción entre las partes, e impide: la abrasión y protege el motor cuando se inicia el suministro de petróleo anormales y reduce la fricción. CealDoctor™ también mejora el rendimiento del motor mediante el aumento de efecto de enfriamiento.

Ingredients / Ingrédients / Ingredientes	Case No.	Approximate Concentration (WT%) Concentration Approximative (WT%) Concentración Aproximada (WT%)
Mineral Oil / Huile minérale / Aceite Mineral	64742-54-7	75.0-80.0
Cu-Ni Nanopowder / Nanopoudre Cu-Ni / Cuproníquel Polvo Nano	7440-50-8/7440-02-0	4.0-7.0
Olefin Copolymer / Copolymères à base d'oléfine / Copolímero de Olefina	9010-79-1	3.0-5.0
Zinc Alkyldithiophosphate / Alkyldithiophosphate de zinc / Alquilditiofosfato de cinc	68649-42-3	0.30-3.0
Diphenyl Amine / Diphénylamine / Difenilamina	122-39-40	0.05-0.5
Ca, Mg Detergents / Détergents Ca, Mg / Ca, Mg Detergentes		1.0-5.0
Poly Isobutenyl Succinimide / Polyisobutényl Succinimide / Poli Isobutenil Succinimida		1.0-8.0
Polymethacrylate / Polyméthacrylate / Polimentilmetacrilato		0.10-0.50
Molybden Dialkyl Dithio Carbamate / Dithiocarbamate de Molybdène Dialcoylée / Molibdeno Diaquiditiocarbamato		0.005-0.10

For more information visit:  
Pour de plus amples renseignements, visitez:  
Para obtener más información, visite:

[www.cealdoctor.com/installation](http://www.cealdoctor.com/installation)



**CealDoctor**



**Sales & Distribution Division**

4131 Vanguard Rd., Richmond, B.C.,  
V6X 2P6 Canada

Vancouver: 1-604-276-8844

US & Canada Toll Free: 1-888-838-8818

[info@cealdoctor.com](mailto:info@cealdoctor.com)

[www.cealdoctor.com](http://www.cealdoctor.com)